



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO - DIREZIONE GENERALE PER
LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI
DIVISIONE 2 - PROGRAMMI OPERATIVI NAZIONALI IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE
E TRASPORTI

Al Responsabile della Struttura di Attuazione PAC
Arch. Rita Taraschi - SEDE

OGGETTO: Programma PAC “Infrastrutture e Reti” 2014-2020”. Asse C “RideOnStrait” (CUP D91B20001950005). ATS - CCIAA Messina – CCIAA Reggio Calabria – Città Metropolitana di Messina - rimodulazione progettuale e modifica del cronoprogramma procedurale e di spesa

RELAZIONE ISTRUTTORIA DEL RESPONSABILE DI ASSE

Premesso che:

- Con convenzione sottoscritta in data 09/02/2022 n. prot. 2629 è stato concesso un finanziamento di € 1.442.000,00 alla Camera di Commercio di Messina quale soggetto capofila dell'associazione temporanea di scopo costituita con la Camera di Commercio di Reggio Calabria e la città Metropolitana di Messina per l'attuazione con risorse a valere sul Programma in oggetto dell'operazione denominata “RideOnStrait” CUP: D91B20001950005
- Le modalità ed i tempi di attuazione di tale operazione, le attività da espletare da parte dei soggetti costituenti l'associazione di scopo unitamente alla ripartizione per la gestione del finanziamento da parte dei medesimi soggetto, sono stabiliti negli allegati della richiamata convenzione.
- In sintesi, i principali contenuti dell'operazione riguardano: (i) la definizione di una piattaforma turistica da gestire con specifiche app RideOnStrait; (ii) l'acquisito di 4 veicoli elettrici e di altrettante colonnine di ricarica; (iii) l'esecuzione di lavori per itinerari ciclopeditoni; (iv) spese di personale e amministrative. Il completamento dell'operazione e l'entrata in esercizio dei servizi sono previsti entro il **31 marzo 2023**.
- il beneficiario con nota del 12/07/2023, acquisita al protocollo del MIT al n. 9853/RU del 13/07/2023, e successive integrazioni trasmesse con PEC in data 06/09/2023 (prot. MIT n. 12083/RU del 06.09.2023), ha richiesto l'autorizzazione alla rimodulazione progettuale e alla proroga del termine di attuazione dell'operazione progetto con conseguente adeguamento del cronoprogramma e della ripartizione temporale delle voci di costo.
- In sintesi, le principali modifiche riguardano: (i) l'acquisto di 30 bici elettriche e di n.4 colonnine elettriche di ricarica per bici elettriche per un importo di euro 48.000; (ii) maggiori spese per l'esecuzione dei lavori per la costruzione dei percorsi ciclo-pedonali. Le maggiori spese sono recuperate dalla riduzione dei costi del personale della Città

Metropolitana di Messina per euro 80.000. Infine, viene prevista una nuova attività di comunicazione nella città di Reggio Calabria le cui somme vengono recuperate dalla riduzione delle spese di personale della CCIAA di Reggio Calabria stessa. Le modifiche proposte, pertanto, non modificano l'ammontare del finanziamento concesso.

- Il termine di ultimazione dell'operazione è stabilito al **30 giugno 2025**
- Il beneficiario non ha fornito nei documenti trasmessi adeguate motivazioni in ordine al maggiore termine necessario all'attuazione dell'operazione
- l'art 11 della citata convenzione che sanziona l'inadempimento per sostanziale difformità dalle modalità e dai tempi di attuazione previsti con la revoca del finanziamento se il Beneficiario non provvede a porre fine all'inadempimento o alla violazione entro il termine massimo di trenta giorni dalla richiesta della Struttura di Attuazione del Programma. In particolare, la sostanziale difformità prevista dai cronoprogrammi si ha quando la stessa sia superiore a **sei mesi** con riferimento all'avanzamento della spesa e all'espletamento dei vari step procedurali indicati dal beneficiario ed attinenti le diverse fasi dell'operazione cofinanziata: dalle progettazioni, alle procedure di gara, all'esecuzione del contratto, fino al collaudo e messa in esercizio dell'opera.

Considerato che:

- le modifiche proposte non incidono in merito al perseguimento degli obiettivi e delle finalità stabilite nella convenzione e dal PAC "Infrastrutture e Reti" 14-20.
- che il nuovo termine di ultimazione del Programma è coerente con la scadenza dello stesso fissata, ad oggi, dal comma 7 dell'articolo 242 del Decreto-Legge 34/2020 (Decreto "Rilancio"), convertito con modificazioni con Legge 17 luglio 2020, n.77, al **31 dicembre 2026**.

Ritenuto che:

- il beneficiario debba trasmettere entro il termine che sarà fissato da codesto Responsabile una relazione contenente le motivazioni che rendono necessario differire il termine di attuazione dell'operazione di ventisette mesi;
- Sia necessario attivare un monitoraggio rafforzato in merito all'attuazione dell'operazione e che a tal fine il beneficiario trasmetta periodicamente una relazione sullo stato di attuazione del programma.

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto Responsabile per Asse esprime parere favorevole al nulla osta relativo alle modifiche del Programma come riportate nella documentazione trasmessa dal beneficiario e richiamata nel presente atto nonché alla concessione di una proroga del termine di attuazione del programma al **30 giugno 2025**. Tale parere favorevole è subordinato alla prescrizione che il beneficiario trasmetta una dettagliata relazione con le motivazioni che rendono necessario differire tale termine. Inoltre, ai fini di rafforzare il monitoraggio e la sorveglianza sul Programma, il beneficiario dovrà trasmettere periodicamente una relazione sullo stato di attuazione del programma.

**Il responsabile dell'Asse
(Dr. Francesco Corso)**